

ACTA REUNIÓN DE CRITICA EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2024



Montevideo, URUGUAY

21 al 22 de noviembre de 2024



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2024

ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA

COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL

EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2024

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA

En el período del 21 al 22 de noviembre del año 2024, en la Ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, se reunieron en la sede del COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS, los siguientes participantes:

PRESENCIAL:

- Contralmirante Héctor MAGLIOCCA, Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur;
- Capitán de Navío Mario VAUCHER, Asesor Uruguayo del CAMAS y en funciones de representación del Jefe de Operaciones CAMAS;
- Capitán de Mar y Guerra RENATO Leite FERNANDES, Asesor Brasileiro del CAMAS y en funciones de representación del COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Marcial MARTINEZ GAYOSO, Asesor Paraguayo del CAMAS y en funciones de representación del COLCO PARAGUAY;
- Capitán de Navío Augusto Sebastián RIVOLTA, Asesor Argentino del CAMAS y en funciones de representación del COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Navío Pablo MARTINI, COLCO URUGUAY;
- Suboficial Primero Leopoldo Miguel RIVAS, Auxiliar del Asesor Argentino del CAMAS; y
- Sub Oficial de Segunda Gastón CASTILLO, Sub Oficial de Operaciones CAMAS.

VIRTUAL:

- Capitán de Navío Flavio Ariel OLIVIERI, COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Mar y Guerra (RM1) FERNANDO Pereira de Almeida, representante del COLCO BRASIL;
- Teniente de Navío DANILO Freitas da Silva, representante del COLCO BRASIL;
- Capitán de Fragata DEM Christian SOSA VILLALBA, representante del COLCO PARAGUAY;
- Capitán de Corbeta Mario SPAINI OCAMPOS, representante del COLCO PARAGUAY;

- SOM RS Joel David PAEZ FIGUEREDO, representante del COLCO PARAGUAY.

No período de 21 a 22 de novembro de 2024, na Cidade de Montevidéu, República Oriental do Uruguai, reuniram-se na Sede do COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL - CAMAS os seguintes participantes:

PRESENCIAL:

- Contra-Almirante Héctor MAGLIOCCA, Coordinador da Área Marítima do Atlântico Sul;
- Capitán de Navío Mario VAUCHER, Assessor Uruguaio do CAMAS e representando o Chefe de Operações do CAMAS;
- Capitão de Mar e Guerra RENATO Leite FERNANDES, Assessor Brasileiro do CAMAS e representante do COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Marcial MARTINEZ GAYOSO, Assessor Paraguaio do CAMAS e representante do COLCO PARAGUAI;
- Capitán de Navío Augusto Sebastián RIVOLTA, Assessor Argentino do CAMAS e representante do COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Navío Pablo MARTINI, COLCO URUGUAI;
- Suboficial Primero Leopoldo Miguel RIVAS, Auxiliar do Assessor Argentino do CAMAS; e
- Sub Oficial de Segunda Gastón CASTILLO, Suboficial de Operações do CAMAS.

VIRTUAL:

- Capitán de Navío Flavio Ariel OLIVIERI, COLCO ARGENTINA;
- Capitão de Mar e Guerra (RM1) FERNANDO Pereira de Almeida, representante do COLCO BRASIL;
- Capitão-Tenente DANILO Freitas da Silva, representante do COLCO BRASIL;
- Capitán de Fragata DEM Christian SOSA VILLALBA, representante do COLCO PARAGUAI;
- Capitán de Corbeta Mario SPAINI OCAMPOS, representante do COLCO PARAGUAI;
- SOM RS Joel David PAEZ FIGUEREDO, representante do COLCO PARAGUAI.

1. INTRODUCCIÓN / INTRODUÇÃO

Reunidos en la sede del CAMAS, en la Ciudad de Montevideo – Uruguay, el Capitán de Navío Mario VAUCHER en representación del Contralmirante Héctor MAGLIOCCA (CAMAS), dio la bienvenida en nombre de la Armada Nacional de la República Oriental del Uruguay a los representantes de las Armadas de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, a la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM COAMAS 2024 y a continuación dio por abierta la Reunión.

El Capitán de Navío Mario VAUCHER en representación del Jefe de Operaciones del CAMAS presentó un briefing sobre el resultado del Ejercicio COAMAS 2024.

Reunidos na sede do CAMAS, na cidade de Montevideu - Uruguai, o Capitán de Navío Mario VAUCHER representante do Contra-Almirante Hector MAGLIOCCA, em nome da Armada Uruguia, apresentou as boas-vindas aos representantes das Armadas da Argentina, Uruguai, Paraguai e da Marinha do Brasil, por ocasião da Reunião de Crítica do Exercício de CNTM COAMAS 2024 e, na sequência, deu por aberta a mencionada Reunião.

O Capitán de Navío Mario VAUCHER representando o Chefe de Operações do CAMAS, apresentou um briefing sobre o resultado do Exercício COAMAS 2024.

2. REVISIÓN DE TEMAS PENDIENTES / RECOMENDACIONES APROBADAS / REVISÃO DOS TEMAS PENDENTES / RECOMENDAÇÕES APROVADAS

El empleo correcto de Radio-Avisos Náuticos (AvRaN) propuesto en el Acta Reunión de Crítica Ejercicio COAMAS 2023 fue puesto en práctica durante la ejecución de los Ejercicios Internacionales de CNTM TRANSOCEANIC XXXII y COAMAS 2024 demostrando su eficiencia y eficacia en la difusión de la mensajería de interés para la seguridad de la navegación al tránsito marítimo.

A correta utilização do Aviso-Rádio Náutico (AvRaN) proposta na Ata da Reunião de Crítica do Exercício COAMAS 2023 foi posta em prática durante a execução dos Exercícios Internacionais CNTM TRANSOCEANIC XXXII e COAMAS 2024, demonstrando a sua eficiência e eficácia na difusão de mensagens de interesse para a segurança da navegação ao tráfego marítimo.

3. TEMAS PROPUESTOS EN INFORMES DE CRÍTICA DEL COAMAS 2024 / TEMAS PROPOSTOS NOS RELATÓRIOS DE CRÍTICA DO COAMAS 2024

TEMA 1: AMPLIACIÓN DEL PERIODO DE TIEMPO PARA EL ADIESTRAMIENTO EN EL NIVEL DE CONTROL DE SUPERVISIÓN Y EN LA PLANIFICACIÓN DE CONVOYES

A. ANTECEDENTES

Últimamente se ha observado que en los ejercicios COAMAS no se aprovecha una mayor ventana de tiempo para ejercitar los procedimientos doctrinarios previstos para ser implementados durante el Control Supervisión y por consiguiente no se ha explotado el adiestramiento inherente al planeamiento y ejecución de la medida CNTM S-02 (Implementar Sistema de Convoyes).

B. DESARROLLO

La doctrina prevista en el Marco del Plan CODEFTRAMI prevé que cuando la seguridad del Tráfico Marítimo se vea seriamente amenazada por fuerzas hostiles resulta necesario la utilización de Fuerzas Navales de protección en operaciones de escolta.

El Sistema de Convoyado conlleva en su diagramación un alto grado de complejidad ya que requiere una organización detallada, en la cual se contemplan varios factores tales como las cargas, zarpadas, arribos y descargas, los cuales se encuentran fuer-

temente relacionados. Por lo tanto, se debe prestar especial atención a esta organización con el propósito de asegurar fluidez al tráfico marítimo como así también maximizar el uso de los escoltas disponibles.

Toda esta complejidad demanda tiempo de planificación y desarrollo para lo cual se requiere que los integrantes de la ORGACONTRAM posean la pericia necesaria para abordar esta planificación con rapidez y precisión.

C. PROPUESTA

Ampliar el margen de tiempo en Control Supervisión a fin de generar las condiciones que posibiliten el adiestramiento del personal de la ORGACONTRAM enfrentando situaciones de mayor complejidad y poniendo en práctica las medidas CNTM estipuladas para este tipo de control.

D. RECOMENDACIÓN N° 01/COAMAS 2024

Al planificar el Ejercicio COAMAS prever desarrollar las condiciones necesarias para generar un incremento en las hostilidades que desencadenen en la imposición temprana del Control Supervisión. Esto permitirá que la ORGACONTRAM disponga de mayor tiempo para adiestrarse en la planificación y adopción del Sistema de Convoyes, el cual dado su mayor complejidad requiere un alto grado de conocimiento doctrinario. Exigir también a las autoridades correspondientes la realización y elevación al DISTAFF OCE del Legajo de Instrucciones de Navegación para Convoyes Oceánicos ya que es un procedimiento doctrinario poco ejercitado.

Adelantar el inicio de las ejercitaciones diarias a 1200Z de manera tal de brindar mas tiempo a la ORGACONTRAM para la planificación y adopción de convoyes.

TEMA 1: AMPLIAÇÃO DO PERÍODO DE TEMPO PARA O ADESTRAMENTO NO NÍVEL DE CONTROLE DE SUPERVISÃO E PARA O PLANEJAMENTO DE COMBOIOS

A. ANTECEDENTES

Ultimamente, tem-se observado que nos exercícios COAMAS não se aproveita uma maior janela de tempo para exercitar os procedimentos doutrinários planejados para serem implementados durante o Controle de Supervisão e, portanto, o treinamento inerente ao planejamento e à execução da medida CNTM S-02 (Implementar o Sistema de Comboios) não tem sido explorado.

B. DESENVOLVIMENTO

A doutrina prevista na Estrutura do Plano CODEFTRAM I prevê que, quando a segurança do Tráfego Marítimo estiver seriamente ameaçada por forças hostis, é necessário o emprego das Forças de Proteção Naval em operações de escolta.

O Sistema de Comboios envolve um alto grau de complexidade em sua diagramação, pois exige uma organização detalhada, na qual são contemplados diversos fatores como carga, navegação, chegadas e descargas, que estão fortemente relacionados. Portanto, é preciso dar atenção especial a essa organização para garantir o bom fluxo do tráfego marítimo, bem como para maximizar o uso dos meios de escolta disponíveis.

Toda essa complexidade demanda tempo de planejamento e desenvolvimento, o que exige que os membros da ORGACONTRAM tenham o conhecimento necessário para lidar com esse planejamento de forma rápida e precisa.

C. PROPOSTA

Ampliar a margem de tempo em Controle de Supervisão para criar condições de treinar o pessoal da ORGACONTRAM a fim de lidar com situações mais complexas e implementar as medidas de CNTM estipuladas para esse tipo de controle.

D. RECOMENDAÇÃO Nº 01/COAMAS 2024

Ao planejar o Exercício COAMAS, prever desenvolver as condições necessárias para gerar um aumento nas hostilidades que desencadeie a imposição antecipada do Controle de Supervisão. Isso permitirá que a ORGACONTRAM tenha mais tempo para treinar o planejamento e a adoção do Sistema de Comboios, que, devido à sua maior complexidade, exige um alto grau de conhecimento doutrinário. Exigir também das autoridades correspondentes o preenchimento e o envio ao DISTAFF OCE das Instruções de Navegação para Comboios Oceânicos, pois esse é um procedimento doutrinário que não tem sido exercitado com muita frequência.

Antecipar o início dos exercícios diários para as 1200Z, a fim de dar à ORGACONTRAM mais tempo para o planejamento e a adoção de comboios.

TEMA 2: DEBATIR LA POSIBILIDAD DE INCLUIR EN LOS EJERCICIOS UNA INSTANCIA PARA DAR NOTICIAS A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

A. ANTECEDENTES

Durante la realización del Ejercicio MARSEC-23 desarrollado en el territorio español desde el 22 de mayo al 02 de junio del año 2023, la Armada Española busco explotar la difusión del mismo en los medios masivos de comunicación para dar a conocer a la población en general la temática NCAGS.

Las autoridades navales encargadas de la conducción del ejercicio brindaron ruedas de prensa a medios de comunicación españoles tales como La7, los cuales abordaron el tema en noticieros y publicaron la noticia en sus portales digitales.

B. DESARROLLO

Al acceder a medios masivos y no masivos de comunicación se lograría principalmente la educación y sensibilización de la población, ya que al dar a conocer la doctrina CNTM sensibilizaría a la misma sobre la importancia del control y seguridad marítima al explicar cómo estas operaciones impactan en la economía regional y en la protección de recursos ictícolas de cada país al combatir la Pesca no Regulada y no Reglamentada (INDNR), además de la protección del tráfico marítimo e instalaciones portuarias contra acciones de piratería o terrorismo y de brindar protección del medio ambiente marino al prevenir o combatir derrames de hidrocarburos. Esto ineludiblemente decantará en una mayor apreciación y respaldo ciudadano hacia este tipo de acciones navales.

C. PROPUESTA

Interactuar con medios masivos de comunicación con el propósito de poner en conocimiento de la población de la realización a nivel regional del Ejercicio Internacional de CNTM COAMAS mediante ruedas de prensa y publicación de artículos en portales de digitales.

D. RECOMENDACIÓN N° 02/COAMAS 2024

Simular internamente una rueda de prensa sobre el desarrollo del Ejercicio Internacional de CNTM COAMAS a medios de comunicación a fin de ejercitar la divulgación a la prensa de la temática CNTM abordado en el mismo.

TEMA 2: DISCUTIR A POSSIBILIDADE DE INCLUIR NOS EXERCÍCIOS UMA INSTÂNCIA PARA DAR NOTÍCIAS AOS MEIOS DE COMUNICAÇÃO.

A. ANTECEDENTES

Durante o exercício MARSEC-23, realizado em território espanhol de 22 de maio a 2 de junho de 2023, a Marinha Espanhola procurou aproveitar a divulgação do exercício nos meios de comunicação social para informar ao público em geral sobre o tema NCAGS.

As autoridades navais responsáveis pela realização do exercício deram conferências de imprensa a meios de comunicação espanhóis, como o La7, que cobriram o assunto e publicaram a notícia nos seus portais digitais.

B. DESENVOLVIMENTO

Por meio do acesso às informações disseminadas à mídia, a educação e a conscientização da população seriam alcançadas, pois a divulgação da doutrina do CNTM aumentaria a conscientização sobre a importância do controle e da segurança marítima, explicando como essas operações impactam a economia regional e a proteção dos estoques pesqueiros de cada país por meio do combate à pesca ilegal e não regulamentada (INDNR), bem como a proteção do tráfego marítimo e das instalações portuárias contra atos de pirataria ou terrorismo, e para fornecer proteção do ambiente marinho por meio da prevenção ou do combate a derramamentos de óleo. Isso inevitavelmente levará a um maior apreço e apoio do público a esse tipo de ação naval.

C. PROPOSTA

Por meio de conferências de imprensa e da publicação de artigos em portais digitais, usar a mídia de massa para informar a população sobre a realização, em nível regional, do Exercício Internacional CNTM COAMAS.

D. RECOMENDAÇÃO N° 02/COAMAS 2024

Simular internamente uma coletiva de imprensa sobre o desenvolvimento do Exercício Internacional CNTM COAMAS para a mídia, a fim de exercitar a divulgação para a imprensa do tema CNTM abordado no exercício.

TEMA 3: INCLUIR EN LA SPE UN EVENTO SORPRESA

A. ANTECEDENTES

Durante la reunión de crítica del ejercicio TRANSOCEANIC XXXII, COLCO URUGUAY propone la inclusión de un evento reservado, siendo aprobado por la Recomendación N° 04/TO XXXII para incluirla a partir del ejercicio TRANSOCEANIC XXXIII (2026).

B. DESARROLLO

Realizar un evento sin información previa, donde todas las autoridades deben participar, siendo el factor sorpresa fundamentalmente para poder medir tiempos de reacción y comparar con los eventos de horario programado.

C. PROPUESTA

Incluir en la secuencia patrón de eventos (SPE), un solo evento de carácter reservado para enviar por parte del DISTAFF OCE, sin especificar el detalle a los demás participantes, a partir del ejercicio CNTM COAMAS 2025.

D. RECOMENDACIÓN N° 03/COAMAS 2024

Se recomienda para que los DISTAFF OCE/OCA puedan evaluar la velocidad de reacción y eficacia del accionar de su ORGACONTRAM ante un evento sin información previa.

TEMA 3: INCLUIR UM EVENTO SORPRESA NO PROGRAMA

A. ANTECEDENTES

Durante a reunião de crítica do exercício TRANSOCEANIC XXXII, o COLCO URUGUAI propôs a inclusão de um evento reservado, sendo aprovado pela Recomendação N°04/TO XXXII, para ser incluído no exercício TRANSOCEANIC XXXIII (2026).

B. DESENVOLVIMENTO

Realizar um evento sem informações prévias, no qual todas as autoridades devem participar, sendo o fator surpresa essencial para poder medir os tempos de reação e comparar com eventos programados.

C. PROPOSTA

Incluir na sequência padrão de eventos (SPE) um único evento de natureza reservada a ser enviado pelo OCE DISTAFF, sem especificar o detalhamento aos demais participantes, a partir do exercício CNTM COAMAS 2025.

D. RECOMENDAÇÃO Nº 03/COAMAS 2024

Recomenda-se que a OCE/OCA da DISTAFF avaliem a velocidade de reação e a eficácia da resposta de sua ORGACONTRAM a um evento sem informações prévias.

4. COMENTARIOS / COMENTÁRIOS

A continuación, se transcriben los Comentarios y Sugerencias presentados en los Informes de Crítica del Ejercicio, para su inclusión en el Anexo "Y" de la Orden de Operaciones de futuros Ejercicios COAMAS.

A seguir, são transcritos os Comentários e as sugestões apresentadas nos Relatórios de Crítica do Exercício para sua inclusão no Anexo "Y" da Ordem de Operações dos futuros Exercícios COAMAS.

COMENTARIO Nº 01/COAMAS 2024

En ocasión de la elaboración de la Orden de Operaciones del Ejercicio COAMAS, se recomienda revisar las Actas de los Ejercicios anteriores para no olvidar las Recomendaciones y Resoluciones ya aprobadas.

COMENTÁRIO Nº 01/COAMAS 2024

Por ocasião da elaboração da Ordem de Operações do Exercício COAMAS, recomenda-se revisar as Atas dos Exercícios anteriores para não esquecer as Recomendações e Resoluções já aprovadas.

COMENTARIO Nº 02/COAMAS 2024

Es de vital importancia cumplir siempre con los requisitos de las comunicaciones (confianza, seguridad y rapidez) al realizar Ejercicios de CNTM. Para ello, se sugiere mantener siempre limpia la bandeja de entrada de los correos electrónicos para evitar la saturación, que puede provocar demoras o la no recepción de mensajes.

También será importante asegurar que todas las direcciones de correos electrónicos a utilizar durante el ejercicio sean validadas por la totalidad de los participantes, para evitar el rechazo de mensajes por parte de los programas automatizados de administración de cuentas oficiales.

COMENTÁRIO Nº 02/COAMAS 2024

É de importância vital cumprir sempre com os requisitos de comunicações (confiança, segurança e rapidez) ao realizar Exercícios de CNTM. Para isso, sugere-se manter sempre limpa a caixa de entrada de e-mail para evitar sobrecarga, o que pode levar a atrasos ou não recebimento de mensagens.

Também será importante assegurar que todos os endereços de e-mails a serem utilizados durante o exercício sejam validados pela totalidade dos participantes, para

evitar que as mensagens sejam rejeitadas/excluídas por programas automatizados de administração das contas oficiais.

COMENTARIO N° 03/COAMAS 2024

Dado que el actual sistema NAMESIS utilizado para los ejercicios de CNTM no ha presentado en los últimos tiempos una nueva actualización / versión, se sugiere implementar un nuevo sistema de representación que reemplace al actual y permita una visualización más real, detallada y ajustada a la realidad de los incidentes de cada evento.

COMENTÁRIO N° 03/COAMAS 2024

Uma vez que o atual sistema NAMESIS, utilizado para os exercícios do CNTM, não tem apresentado uma nova atualização/versão nos últimos tempos, sugere-se a implementação de um novo sistema de representação que substitua o atual e permita uma visualização mais detalhada e ajustada à realidade dos incidentes de cada evento.

COMENTARIO N° 04/COAMAS 2024

Durante la realización del ejercicio COAMAS 2024 se evidenció cierto grado de incertidumbre por parte de los miembros de la ORGACONTRAM al hacer frente incidentes que raramente son ejercitados, tales como "Buques Rezagados de los Convoyes", "Legajo de Instrucciones de Navegación" para convoy oceánico, etc. Para ello, se debe continuar con el adiestramiento orientado a la ejecución de diferentes incidentes poco adiestrados con miras a lograr incrementar el conocimiento de la doctrina vigente y la pericia en la aplicación de los procedimientos doctrinarios.

Por primera vez en los ejercicios COAMAS se le ordenó al COLCO PARAGUAY la implementación de un convoy costero a los efectos de que su personal pueda adiestrarse en este complejo procedimiento doctrinario.

COMENTÁRIO N° 04/COAMAS 2024

Durante o exercício COAMAS 2024, foi observado um certo grau de incerteza por parte dos membros da ORGACONTRAM no tratamento de incidentes que raramente são exercitados, tais como "Navios deixados para trás nos comboios", "Caderno de Instruções de Navegação" para comboios oceânicos, etc. Sendo assim, é necessário prosseguir esses tipos de adestramento com vista a aumentar o conhecimento da doutrina atual e a perícia na aplicação dos procedimentos doutrinários.

Pela primeira vez nos exercícios COAMAS, o COLCO PARAGUAI foi incumbido de efetuar um comboio costeiro para que o seu pessoal pudesse ser treinado neste complexo procedimento doutrinário.

COMENTARIO N° 05/COAMAS 2024

Las publicaciones PTI-CNTM VOL. II y SUP. 1 al PTI-CNTM VOL. II, están dirigidas a la comunidad marítima, en particular a la Marina Mercante, como usuario real. Están disponibles en su última versión, pero necesitan ser actualizadas, se sugiere difundir las publicaciones al personal de la Marina Mercante, principalmente a través de las

Escuelas de Formación de Oficiales de la Marina Mercante para que analicen y presenten sugerencias pertinentes para su actualización.

COMENTÁRIO N° 05/COAMAS 2024

As publicações PTI-CNTM VOL. II e SUP. 1 do PTI-CNTM VOL. II, são dirigidas à comunidade marítima, em particular à Marinha Mercante, como um usuário real. Elas estão disponíveis em sua versão mais recente, mas precisam ser atualizadas. Sugere-se divulgar as publicações para o pessoal da Marinha Mercante, principalmente por meio das Escolas de Formação de Oficiais da Marinha Mercante para que façam uma análise e apresentem sugestões pertinentes para sua atualização.

COMENTARIO N° 06/COAMAS 2024

Sugerir que los COLCO continúen incentivando a los OCA / NCSO a difundir los ejercicios de CNTM a la comunidad marítima, a través de los mejores medios disponibles (visitas a BM / Armadores, envío de cartas de invitaciones o Radio-Avisos Náuticos (AvRaN), cuyos modelos están incluidos en la Orden de Operaciones Permanente, a fin de que los buques reales se sumen a los ejercicios enviando el FORMAT ALFA reducido al OCA del área correspondiente.

COMENTÁRIO N° 06/COAMAS 2024

Sugerir que os COLCO continuem a incentivar os OCA / NCSO a divulgar os exercícios de CNTM para a comunidade marítima através dos melhores meios disponíveis (visitas aos NM / Armadores, envio das cartas convite contidas na Ordem de Operações Permanente ou Avisos-Radio Náuticos (AvRaN), a fim de que os NM reais adiram aos exercícios enviando o FORMAT ALFA reduzido para o OCA da área correspondente.

COMENTARIO N° 07/COAMAS 2024

Dadas las particularidades del área de ejercicio de los países del AMAS que tienen un gran movimiento de buques mercantes (BM) en aguas fluviales interiores, se sugiere que el CAMAS explore más la introducción de incidentes que involucren la acción de "nuevas amenazas" en estas aguas, con el objetivo de adiestrar y capacitar al personal en la aplicación de la doctrina en una situación real.

COMENTÁRIO N° 07/COAMAS 2024

Dadas as particularidades da área de exercício dos países da AMAS que tem grande movimento de NM em águas fluviais interiores, sugere-se que o CAMAS aprofunde a introdução de incidentes que impliquem a ação de "novas ameaças" nestas águas, com o objetivo de treinar e capacitar o pessoal na aplicação da doutrina em uma situação real.

COMENTARIO N° 08/COAMAS 2024

Durante el desarrollo de los ejercicios de CNTM se ha observado que se omite el campo "ASUNTO" de los mensajes enviados por correo electrónico. El uso del "ASUNTO" facilita la rápida organización y búsqueda de los archivos. Se deberá cumplir la siguiente regla:

GFH/ORIGEN/TIPO DE MENSAJE/ NÚMERO DE EVENTO

Ejemplo:

P051500ZOCT24/OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY/SRA ZEUS/EV.10

COMENTÁRIO N° 08/COAMAS 2024

Durante os exercícios de CNTM, foi observado que o campo "ASSUNTO" é omitido nas mensagens enviadas por e-mail. O uso do "ASSUNTO" facilita a organização e a pesquisa rápida dos arquivos. A seguinte regra deve ser observada:

GFH/ORIGEM/TIPO DE MENSAGEM/NÚMERO DE EVENTO

Exemplo:

P051500ZOCT24/OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY/SRA ZEUS/EV.10

COMENTARIO N° 09/COAMAS 2024

Se sugiere la rápida intervención de los DISTAFF en la preparación e introducción de buques ficticios, corrigiendo los errores observados "en el momento" para mejorar el adiestramiento de los OCA / NCSO en las reacciones ante los hechos como en una situación real.

COMENTÁRIO N° 09/COAMAS 2024

Sugere-se a rápida intervenção dos DISTAFF na preparação e introdução de navios fictícios, corrigindo os erros observados "no momento" para melhorar o adestramento dos OCA / NCSO na resposta aos eventos, como em uma situação real.

COMENTARIO N° 10/COAMAS 2024

Se recomienda llevar a cabo las reuniones de críticas del ejercicio COAMAS de forma presencial a fin de profundizar las observaciones/sugerencias/correcciones de cada COLCO. Así mismo es de gran importancia la interacción personal en el debate sobre la dinámica del ambiente del control del tráfico marítimo y continuar con el fortalecimiento de los lazos de camaradería y cooperación entre las armadas miembros de la organización, aspecto fundamental para la concreción de la interoperabilidad.

COMENTÁRIO N° 10/COAMAS 2024

Recomenda-se a realização presencial das reuniões de crítica dos exercícios COAMAS, a fim de aprofundar as observações/sugestões/correções de cada COLCO. Também é de grande importância a interação pessoal no debate sobre a dinâmica do ambiente de controle do tráfego marítimo e a continuidade do fortalecimento dos laços de camaradagem e cooperação entre as marinhas membros da organização, aspecto fundamental para a concretização da interoperabilidade.

5. CRONOGRAMAS DE EVENTOS DEL EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2025 / CRONOGRAMA DE EVENTOS DO EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2025

Se aprobó la siguiente fecha para el Ejercicio COAMAS 2025:

- Período del Ejercicio: 051300Z al 161500Z de mayo de 2025.
- Reunión de Crítica: 23 al 27 de junio de 2025.

NOTA: El cronograma de Eventos se encuentra en el Anexo "A" de la presente Acta.

A seguinte data foi aprovada para o Exercício COAMAS 2025:

- Período do Exercício: 051300Z a 161500Z de maio de 2025.
- Reunião de Crítica: 23 a 27 de junho de 2025.

NOTA: O cronograma de Eventos encontra-se no Anexo "A" da presente Ata.

6. CLAUSURA / ENCERRAMENTO

Siendo las 1330Z del día 22 de noviembre de 2024 se da por concluida la presente Acta con 13 (trece) páginas rubricadas y firmadas por los Oficiales participantes.

As 1330Z do dia 22 de novembro de 2024, dá-se por concluída a presente Ata com 13 (treze) páginas rubricadas e assinadas pelos Oficiais participantes.

Anexo:

A: Cronograma de Eventos del Ejercicio COAMAS 2025.

A: Cronograma de Eventos do Exercício COAMAS 2025.

B: Resumen de Errores.

B: Resumo dos Erros.



Augusto Sebastián RIVOLTA
Capitán de Navío
ASESOR ARGENTINO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO ARGENTINA



RENATO Leite FERNANDES
Capitão de Mar e Guerra
ASSESSOR BRASILEIRO DO CAMAS
REPRESENTANTE DO COLCO BRASIL



Marcial MARTINEZ GAYOSO
Capitán de Navío
ASESOR PARAGUAYO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DO COLCO PARAGUAY



Pablo MARTINI
Capitán de Navío
COLCO URUGUAY



Héctor MAGLIOCCA
Contralmirante
COORDINADOR DEL AREA
MARITIMA ATLANTICO SUR